



# COMUNE DI RAMACCA

Città Metropolitana di Catania

## PROGETTO ESECUTIVO

**REALIZZAZIONE PROLUNGAMENTO DI VIA PADRE PIO**

**CUP: F14E12000270004**

N. ELABORATO	OGGETTO	DATA
<b>01</b>	<b>RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA</b>	

IL PROGETTISTA E R.U.P.  
(Geom. Sottosanti Salvatore)

\_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE  
4<sup>A</sup> AREA GESTIONE DEL TERRITORIO  
(ing. Consoli Salvatore)

\_\_\_\_\_

L'IMPRESA APPALTATRICE

\_\_\_\_\_

IL DIRETTORE DEI LAVORI

\_\_\_\_\_

Aggiornamenti		
Rev.	Data	Causale

ENTE APPALTANTE COMUNE DI RAMACCA VIA MARCO POLO N. 1 - 95040 RAMACCA (CT) - PEC: [postmaster@pec.comunediramacca.it](mailto:postmaster@pec.comunediramacca.it)

PROGETTISTA E R.U.P. Geom. SOTTOSANTI SALVATORE VIA MARCO POLO N. 1 - 95040 RAMACCA (CT)

PEC: [postmaster@pec.comunediramacca.it](mailto:postmaster@pec.comunediramacca.it) - TEL. 095 7930107

RESPONSABILE 4<sup>A</sup> AREA GESTIONE DEL TERRITORIO Ing. CONSOLI SALVATORE VIA MARCO POLO N. 1 - 95040 RAMACCA (CT)



COMUNE DI RAMACCA

Provincia Regionale di Catania

#### IV - AREA GESTIONE TERRITORIO

**OGGETTO: LAVORI DI PROLUNGAMENTO DI VIA PADRE PIO**

**COD. CUP. F14E12000270004**

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

**PREMESSO** che:

- le condizioni della viabilità nel nostro centro abitato, soprattutto nelle zone periferiche risulta essere molto carente. A tal fine, quest'Amministrazione intende procedere alla realizzazione del prolungamento di Via Padre Pio, in quanto ciò comporterà la riduzione del traffico proveniente da Via Catania, eviterà il passaggio attraverso il V.le Libertà e sarà notevolmente contenuto il transito dalle S.P. 103 verso la S.P. 25/I;
- con determina del Responsabile di IV Area Gestione Territorio n. 680 del 30/11/2012, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento, nonché progettista, il Geom. Salvatore Sottosanti, Istruttore Tecnico presso questa Amministrazione;

Tutto ciò premesso si relazione quanto segue.

#### LOCALIZZAZIONE

La struttura è ubicata parte su area di proprietà comunale (Strada Comunale Cortina) e parte su area da espropriare facente parte del vincolo preordinato all'esproprio del vigente P.R.G. per il quale è stato predisposto il relativo piano particellare d'esproprio.

#### STATO DI FATTO DELLA STRUTTURA ESISTENTE

La sede stradale è ancora allo stato naturale con la sola eccezione dell'esistenza di un collettore fognario realizzato negli anni novanta.

#### INTERVENTI IN PROGETTO

Il progetto in questione prevede la realizzazione delle seguenti lavorazioni:

##### **1. Incantieramento**

- 1.1 Realizzazione recinzione di cantiere e posa cartellonistica
- 1.2 Installazione baracche di cantiere (Spogliatoio e WC)

##### **2. Realizzazione strada quale prolungamento di via P. Pio**

- 2.1 Estirpazione di vegetazione esistente
- 2.2 Rimozione di recinzioni esistenti
- 2.3 Picchettatura e tracciamenti
- 2.4 Sistemazione / scarificazione sede stradale esistente
- 2.5 Trasporto del materiale di scarificazione a rifiuto
- 2.6 Compattazione del fondo sede stradale
- 2.7 Realizzazione fondazione sede stradale con misto granulometrico
- 2.8 Posa carpenteria fondazione orlatura

- 2.9 Getto di cls fondazione orlatura
- 2.10 Disarmo carpenteria fondazione orlatura
- 2.11 Posa in opera di orlatura
- 2.12 Realizzazione fondazione sede marciapiede con misto granulometrico
- 2.13 Posa in opera rete elettrosaldato massetto marciapiede
- 2.14 Getto cls massetto marciapiede
- 2.15 Posa armatura cordoletto marciapiede
- 2.16 Realizzazione carpenteria cordoletto marciapiede
- 2.17 Getto cls cordoletto marciapiede
- 2.18 Disarmo carpenteria cordoletto cls
- 2.19 Posa in opera pavimentazione marciapiede
- 2.20 Posa in opera di misto bituminoso di base sede stradale
- 2.21 Posa in opera di conglomerato bituminoso- binder sede stradale
- 2.22 Posa in opera di conglomerato bituminoso-usura sede stradale
- 3. Smontaggio cantiere e pulizia finale**
- 3.1 Smontaggio baraccamenti di cantiere
- 3.2 Smontaggio recinzioni, cartellonistica e pulizia finale

Si rimanda al computo metrico per una descrizione dettagliata sulle quantità ed i materiali da utilizzare.

#### Quadro Tecnico Economico

A	Lavori		
A1	a misura	€ 104.095,36	
A2	a corpo	€ 0,00	
A3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.071,94	
	Sommano i lavori	110.167,30	110.167,30
B	Somme a disposizione		
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 0,00	
B2	Espropri	€ 53.822,40	
B3	Allacciamento a pubblici servizi	€ 0,00	
B4	Imprevisti	€ 1.681,31	
B5	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, prestazioni svolte dal personale dipendente	€ 2.834,00	
B6	Spese tecniche per rilievo topografico e frazionamenti, compreso IVA e cassa	€ 3.500,00	
B7	Spese tecniche per la direzione lavori, contabilità, coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, compreso IVA e cassa	€ 16.978,26	
B8	Relazione geologica indagini geognostiche e/o geofisiche compreso IVA, tasse e spese cassa ecc.	€ 0,00	
B9	Spese per pubblicità e, ove previsto, per le opere artistiche di cui alla Legge 20/07/1949 n. 717 e ss.mm.ii.	€ 0,00	
B10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste da C.S.A. collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00	

B11	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'art. 25, comma 12 del codice	€ 0,00	
B12	I.V.A. sui lavori 10%	€ 11.016,73	
	Sommano a disposizione	89.832,70	89.832,70
	<b>Totale complessivo</b>		<b>200.000,00</b>

LI. \_\_\_\_\_

IL PROGETTISTA

Geom. Salvatore Sottosanti